

Buller

Arbetsgivaren ansvarar för att planera, bedriva och följa upp så att bullerexponeringen minskas genom att bullret elimineras vid källan eller sänks till lägsta möjliga nivå. Hänsyn skall då tas till den tekniska utvecklingen och möjligheterna att begränsa bullret.

Allt oönskat ljud kallas för buller. Det kan både vara ljud som är störande och ljud som är skadligt för hörseln. Höga ljudnivåer kan skada hörseln, orsaka tinnitus, ljudöverkänslighet eller förvrängning av ljud. Risken för hörselskada beror på ljudets styrka, frekvens och den tid man utsätts för höga ljudnivåer. Höga ljudnivåer i kombination med vibrationer ökar risken att drabbas av hörselskada. Bullret kan också göra det svårt att samtala och öka risken för olyckor på grund av att man inte hör viktiga ljud.

Checklista fartyg

- Finns bullermättningsprotokoll som uppfyller de krav som ställs i Bilaga 2, TSFS 2009:119?*
- Om förändringar/ombyggnationer som påverkat bullernivån negativt har genomförts kräv åtgärder alternativt förnyad bullermätning.
- Finns varningsskyltar uppsatta?

* För fiskefartyg byggda före 1/1 2006 gäller kravet efter 15/2 2011.

Checklista personskydd

- Har riskbedömning med efterföljande åtgärder genomförts?
- Är personalen informerad och utbildad i de risker som uppkommer i samband med bullerexponering?
- Finns ändamålsenliga väl underhållna hörselskydd tillgängliga för utrymmen med höga bullernivåer (>80dB/85dB)?
- Erbjuds hörselundersökning med 2-5 års mellanrum?

Vid hörselskada

Om någon drabbats av hörselskada ska en revidering av riskbedömning och åtgärder genomföras. Risken för ytterligare skadlig exponering ska minskas (t ex genom annan sysselsättning). Andra arbetstagare som exponerats på samma sätt ska erbjudas regelbundna hörselundersökningar.

Läs mer

[TSFS 2009:119](#) Kap 4

[Transportstyrelsens Tillsynshandbok](#) 14.20

<http://www.av.se/teman/buller/>

[Bullerkalkylator, för beräkning av daglig bullerexponeringsnivå](#)