

# Bullermätningsprotokoll

## ska innehålla uppgifter om:

### Mätinstrument

- Fabrikat och typ av mätinstrument, mikrofon, vägningsfilter och andra tillbehör (t ex om vindskydd använts på mikrofonen).
- När fabrikskalibrering var genomförd (ej äldre än 2 år).

### Yttre förhållanden

- Djup under kölen (om möjligt mer än 5 ggr djupgåendet).
- Väderförhållanden (om möjligt: våghöjd < 1 m, vindstyrka < 4 beaufort och isfritt).

### Fartyget

- Fartygets namn och signalbokstäver.
- Servicehastighet dock lägst vid 80 % av maximal kontinuerlig belastning (MCR)
- Huruvida fartyget var lastat eller ej.
- Avstånd till avgränsningsyta (om möjligt > 0,5 m).
- Att all utrustning som används samtidigt var igång, likaså ventilationen.
- Att dörrar och fönster var stängda (om de inte är öppna i vanliga fall).
- Att förutom den som mäter endast normal besättning fanns i utrymmet.

### Mätpunkter

- De huvudsakliga arbetsplatserna (styrhytt, mäss/byssa, hytt, maskinrum, däck, lastrum...).
- Där en säker talkommunikation ska kunna upprätthållas samt där det är viktigt att kunna uppfatta ljudsignaler.
- På 1,2 respektive 1,6 m höjd över durk för sittande respektive stående.
- I stora utrymmen (lastrum), minst tre positioner belägna 2-7 m från varandra.
- Under lastning, där ljudnivån är som högst och i närheten av ventilationsdon.

### Mätresultat

- Datum när mätningen utfördes ska anges.
- Namn och adress till dem som utfört mätningen ska framgå.
- Den ekvivalenta A-vägd ljudtrycksnivån ( $L_{pAeq}$ ) avrundas uppåt till hela dB.
- Huvudsakliga bullerkällor bör anges.

### Åtgärder

Överstiger mätresultaten de nivåer som anges i Bilaga 2, TSFS 2009:119:

- Begär in uppgifter om vilka bullerdämpande åtgärder som kan vidtas.
- Begär in skriftlig riskbedömning med exponeringsberäkning/mätning.

**För mer detaljerad information om hur en mätning ska genomföras se ISO 2923:1996 (E)**